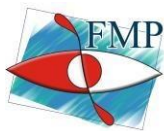


REUNIÓN III GRUPO TRABAJO BARCO DRAGÓN FMP 2026

23 de febrero de 2026. 19:00h.

ORDEN DEL DÍA

- Estimación del número de embarcaciones por club para organizar horarios y reglamento
- Determinar quién serán los miembros del equipo de trabajo / un delegado por club o todos los presentes en el grupo
- Objetivo: determinar el reglamento de la competición
 - Competición: ida y vuelta o dos campeonatos independientes?
 - Categorías: Las distancias serán de 500m. en Aranjuez y de 200m. en el Parque Juan Carlos I.
 - Open senior
 - Mujer senior
 - Mixto senior
 - Paradrágón senior
 - Open veterano
 - Mujer veterano
 - Mixto veterano
 - Paradrágón veterano
 - Participación palistas de categoría juvenil y cadete
 - Limitaciones para tambor y timonel
 - Nº de reservas en cada embarcación?
 - Nº de embarcaciones en las que puede participar un mismo deportista?
 - Se permitirá más de una embarcación por club y categoría?
 - Paradrágón: PD1, PD2, PD3...?
 - Penalizaciones: 10 seg., 30 seg., descalificación
 - Clasificación por clubes: acuerdo de desempate en función de... ¿?
- Cierre de inscripciones inapelable. Pasado el cierre, solo podrán anular participación de la embarcación



ANEXO: NORMATIVA PARADragÓN RFEP

Fuente: INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN LIGA BARCO DRAGÓN - Temporada 2025

- **DB10 Para Dragón (PD1):** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor, todos los cuales deben estar clasificados como paradragón, sin importar el género ni la patología, sumando entre todos el máximo de puntuación que se establezca para la categoría en el Reglamento.
- **DB10 Para Dragón (PD2):** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor, de los cuales tiene que haber un máximo de 5 palistas o un mínimo de 4 palistas clasificados como paradragones sin importar el género, y máximo de 5 palistas o un mínimo de 4 palistas sin discapacidad, sumando los paradragones como mucho el máximo de puntuación establecida en el Reglamento para esta categoría. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos ellos deben ser categoría senior.
- **DB10 Para Dragón (PD3):** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor, de los cuales los/las 10 palistas deberán estar clasificados como paradragón, acreditando tener la misma discapacidad (física, intelectual o sensorial) / deficiencia / patología / incapacidad sin importar el género. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos ellos deben ser categoría senior. Conformando una categoría PD3 por cada conjunto de embarcaciones que cumplan con la regla de tres embarcaciones de dos clubes distintos siendo de la misma tipología o característica. su discapacidad / deficiencia / patología / incapacidad. Como ejemplos, puede darse categoría PD3 Cáncer de mama, o PD3 discapacidad visual, etc.
- **DB10 Veterano Open:** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas. Todos los palistas tienen que ser de categoría veterana.
- **DB10 Veterano Mixto:** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor de los cuales debe de haber un máximo de 5 palistas y un mínimo de 4 palistas de cada género. Todos los palistas tienen que ser de categoría veterana.
- **DB10 Veterano Femenino:** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. El 100% de las palistas tienen que ser de género femenino y de categoría veterana.
- **DB10 Senior Open:** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. No existe restricción en cuanto al género de ninguno de los palistas.
- **DB10 Senior Mixto:** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor de los cuales debe de haber un máximo de 5 palistas y un mínimo de 4 palistas de cada género.
- **DB10 Senior Femenino:** Dragon Boat compuesto de 10 palistas más timonel y tambor. El 100% de las palistas tienen que ser de género femenino.

ANEXO: PENALIZACIONES

Fuente: INVITACIÓN Y BASES DE PARTICIPACIÓN LIGA BARCO DRAGÓN - Temporada 2025

- Recibirá una penalización de 10 segundos si la embarcación ha cruzado entre el 1% y el 50% de su longitud
- Recibirá una penalización de 30 segundos si la embarcación ha cruzado entre el 50% y el 99% de su longitud
- Será descalificada si la embarcación ha cruzado la línea de salida en el 100% de su longitud